



# C.L.A.A.I

Associazione dell'Artigianato e della piccola  
impresa della Regione Campania  
Piazza Garibaldi, 49 – 80142 Napoli  
Tel./Fax 0815544990 – 0815541574  
e-mail [claainapoli@tin.it](mailto:claainapoli@tin.it)

## *Coordinamento Regionale Centri Revisione*

Napoli, 26 marzo 2004

Prot. n° 127/R/04

- **Egr. Ing. Pietro Lunardi**  
Ministro Infrastrutture e Trasporti

- **Egr. On. Mario Tassoni**  
Vice-Ministro Infrastrutture e Trasporti

Piazzale Porta Pia 1  
00198 ROMA

Il Coordinamento Regionale dei Centri di Revisione della Campania aderente alla CLAAI Campania rivolge alla attenzione del Sig. Ministro la

### ***RICHIESTA DI AUMENTO DELLE TARIFFE DI REVISIONI***

Il DM 143 del 22.03.99 (G.U. n. 117 del 21.5.1999) determinò l'attuale tariffa per le revisioni dei veicoli in £ 50.000. Da allora tale tariffa non è mai stata modificata, né aggiornata con gli adeguamenti ISTAT, eppure, dal 1999 ad oggi sono intervenuti diversi eventi che rendono improcrastinabile una revisione della stessa.

Le ragioni della richiesta si possono riassumere nei seguenti punti:

- 1) L'avvento dell'Euro ed i conseguenti effetti inflattivi che ne sono derivati. Sarebbe inoltre necessaria una correzione per eliminare i centesimi, difficoltà inutile nelle operazioni di pagamento e frutto di difformità tra soggetti diversi, poiché alcuni calcolano la conversione voce per voce sommando poi le stesse e altri invece calcolano la conversione sul totale dell'importo. Sono solo pochi centesimi, ma è un segno di disomogeneità che l'utente può percepire negativamente.
- 2) A distanza di cinque anni, la sola inflazione ha assorbito circa il 20% del potere di acquisto della tariffa; pertanto, l'attuale tariffa, oggi, dovrebbe essere di £ 60.000 o € 31,00.
- 3) Le revisioni non interessano più un solo tipo di veicolo come nel 1999, ma una serie di veicoli diversi tra loro e che necessitano di operazioni diverse. Attualmente la tariffa è la stessa sia per le vetture o mezzi commerciali, per i ciclomotori, i motoveicoli, i tricicli o i quadricicli, nonché per gli autoveicoli per trasporti specifici.

- Per quanto attiene ai motocicli che rispettino la Direttiva 97/24/CE le operazioni di revisione possono essere equiparate alle autovetture, sia per i tempi che per i costi di strumentazioni.
  - Per quei motocicli che non rispettino tale Direttiva i tempi sono sensibilmente superiori (30%) a causa delle modalità di analisi dei gas di scarico normati in modo diverso da tutti gli Stati membri della CE.
  - Per i tricicli e per i quadricicli i tempi si allungano per ovvie difficoltà dovute ad attrezzature di diversa costruzione, anche in questo settore unici all'interno della CE. Pure per questi veicoli, a seconda che si rispetti o meno la Direttiva 97/24/CE, l'aumento dei tempi risulta rispettivamente del 10% o del 20%.
  - Ulteriore punto da valutare per i tempi superiori a una revisione veicoli standard è la prova aggiuntiva delle emissioni inquinanti per quei veicoli che hanno la doppia alimentazione poiché questa comporta un aumento dei tempi di revisione del 20%.
- 4) Il costo delle attrezzature, sia per aggiornarsi alle revisioni dei motoveicoli, sia per gli adeguamenti al nuovo sistema informatico denominato MCTC Net, (a secondo dell'anzianità delle attrezzature e a secondo del fornitore se agisce in regime di monopolio o no, anche del 100%) è lievitato di molto; inoltre, nuovo sistema di collegamento comporta un tempo di realizzo di molto superiore di quello attuale.

Per quanto motivato, si potrebbe ipotizzare una tariffa base di €. 50,00 + IVA + spese per un totale complessivo di €. 70,00. Tale nuova tariffa sarebbe, anche, in linea con le tariffe praticate a livello europeo.

A mero titolo di confronto, si riportano di seguito le tariffe basi (senza IVA e senza spese) vigenti in alcuni Paesi della Comunità Europea.

- Germania €. 43,00
- Francia €. 52,00
- Olanda €. 59,00
- Regno Unito €. 50,00
- Irlanda €. 44,00
- Norvegia €. 68,00
- Finlandia €. 50,00
- Austria €. 50,00

Il Responsabile del Coordinamento  
Ing. Luigi De Luca Bossa